



МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР-СТАРА ЗАГОРА
СЕКТОР "ПЪТНА ПОЛИЦИЯ"

СТАРА ЗАГОРА 6000, УЛ. "ПРОМИШЛЕНА" № 2

Рег. № 59831, екз. №.....

04.09. 2013 г.

СТ А Н О В И Щ Е

ОТНОСНО: Съгласуване на проект за временна организация на движението на обект "Реконструкция на уличен водопровод" находящ се в с.Ягода, общ.Мъглиж.

АДРЕС НА ОБЕКТА: с.Ягода, общ.Мъглиж
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА МЪГЛИЖ.

ПРЕДСТАВЕНА ДОКУМЕНТАЦИЯ:

Проект за ВОД "Реконструкция на уличен водопровод" находящ се в с.Ягода, общ.Мъглиж.

ФАЗА: Технически проект
ЧАСТ: ВОД и БД

След разглеждане на представената документация се установи, че проекта отговаря на изискванията за безопасно движение.

В резултат на което се:

ДАВА ПОЛОЖИТЕЛНО СТАНОВИЩЕ:

ПРИЛОЖЕНИЕ:

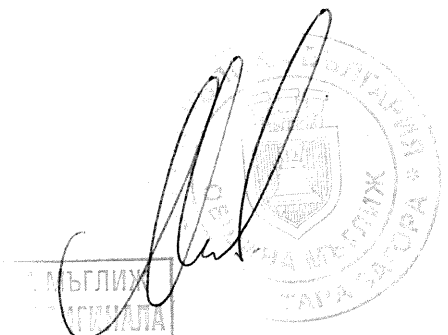
1. Технически проект.
2. Платени такси по тарифа № 4 за ВОД.

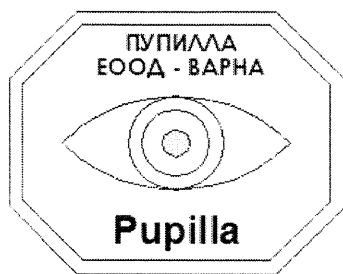
И./Н : Д.Манев
04.09.2013г.
гр.Стара Загора

ЗА НАЧАЛНИК СЕКТОР "ПТ"
СТ.ИНСПЕКТОР:

/Д.ДИМИТРОВ/

/съгл.заповед № 1775/13 /





КОМПЛЕКСНО ПРОЕКТИРАНЕ НА ЖИЛИЩНИ,
ОБЩЕСТВЕНИ И ПРОМИШЛЕНИ СГРАДИ
гр. Варна 9000, ул. "Граф Игнатиев" N:25,
тел./факс 052/91 32 94; GSM: 0898/ 808 528
гр. Балчик 9600, ул. "Черно море" 32 А,
тел. 0579/90 339; GSM: 0897/ 368 932
E-mail: construction_proekt_varna@abv.bg
www.pupilla-bg.com

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

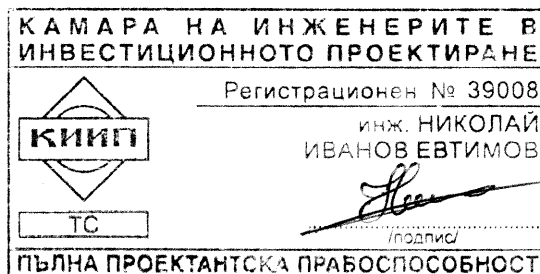
ОБЕКТ: Реконструкция на уличен водопровод с.Ягода,
общ.Мъглиж

ЧАСТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА
ДВИЖЕНИЕТО

ФАЗА: Т.П.

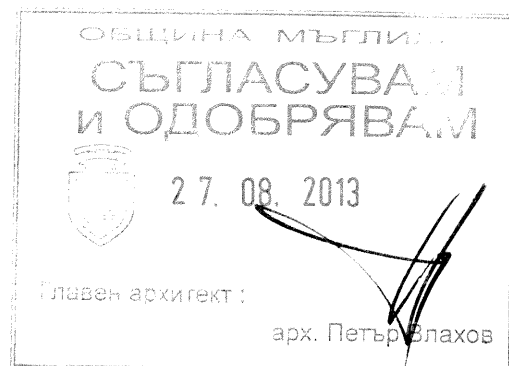
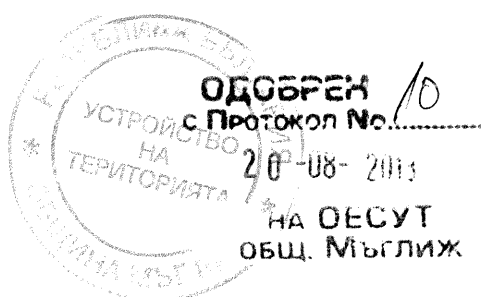
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Общ. Мъглиж

ПРОЕКТАНТ:



УПРАВИТЕЛ:

2013 г.



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

При направата на времената организация на движението е използвана НАРЕДБА № 3 ОТ 16.08.2010 Г. ЗА ВРЕМЕННАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛСТВО И РЕМОНТ ПО ПЪТИЩАТА И УЛИЦИТЕ, както и актуалните за момента пътни знаци по закона за движение по пътищата.

Временна организация на движението се налага поради реконструкцията на водопроводната мрежа в с.Ягода. При изпълнението водопроводната мрежа се разделя на 36 клона, които се изпълняват с различни по диаметър водопроводни тръби.

Предвижда се следната Временна организация на движение и сигнализация:

Дълкотрайни строително монтажни работи при изграждането на цялата мрежа. За да се осигури нормална експлоатация на улиците и да не се затруднява движението в населеното място, изграждането ще се извършва на етапи. Етапите ще обхващат разстояние от 100 до 150м или м/у две кръстовища ако разстоянието м/у тях е до 150м. При етап при който разстоянието м/у две кръстовища е по голям от 150м се разделя на два подетапа. Дълкотрайността при изпълнението на един такъв етап ще трае в порядъка м/у 2-4 денонощия.

Характера на района се определя със средна интензивност на движението 20-40 МПС на денонощие, което няма да доведе до проблеми с пропускателната способност на пътищата в района.

Главните пътни артерии в населеното място са двулентови улици, а второстепенните и по малки пресечки са с широчина на пътното платно 5м. Сигнализацията ще се извършва по Приложение 54 чл.71. ал.1. т.3 с няколко изменения в зависимост от текущата ситуация:

- През деня освен сфетофарната уредба на кръстовищата ще има и регулировчици.
- Сфетофарите ще сигнализират само за пропускателния режим в стеснения участък. Регулирането на предимство в кръстовищата ще се запазят със съществуващото си положение.

При ситуация при която трябва да се остави отворена шахта или изкоп на улицата или кръстовището с цел изпълнение на водопроводна връзка, ВОБД се изпълнява по Приложение 23 и Приложение 24.

Полагането на главните водопроводи става чрез ръчен и механизирани изкоп. Прокарването на връзките към имотите, както и прокарването под кръстовищата се извършва чрез хоризонтална сонда. Това се прави с цел да не се затваря напълно движението по уличната

мрежа, а да има само локални стеснения на пътните участъци. Използването на хоризонтална сонда предотвратява напълното затваряне на уличната мрежа.

В участъците където водопроводната инсталация се полага чрез изкоп, се извършва повторно засипване и уплътняване на земните маси, както и възстановяване на асфалтовото покритие. Това се извършва преди приключването на всеки един етап и отварянето на пътния участък за нормално движение.

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Предвидена е временна организация и безопасност на движението с пътни знаци и средства за сигнализиране съгласно Наредба № 3 от 16 август 2010 г. при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

Целта на настоящия проект е да се изпълни временна организация на движение в района по време на извършване на дълкотрайни строително монтажни работи свързани с реконструкцията на водопроводната мрежа в с.Ягода.

Наредбата се прилага и за сигнализиране на препятствия в обхвата на пътя или улицата, възникнали в резултат на аварии и пътнотранспортни произшествия.

При прилагането на наредбата се спазват изискванията за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР съгласно Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

При разработване на ВОБД е взето предвид:

- Съществуващия кадастрален/регулационен план в обхвата на обекта.

- Съществуващата сигнализация, както и местоположението на обекта и околното на него пространство.

- Съществуващи знаци попадащи в обхвата на ВОБД и противоречащи на оказанията на ВОБД се покриват временно с непрозрачен найлон или се демонтират.

II. ВОБД

Разработения проект за ВОБД се прилага по време на изпълнението на СМР. В проекта са предоставени типови схеми за сигнализиране с дължина от 100 до 150м. в зависимост от ситуацията.

ВОБД се осъществява със средства за сигнализиране, които отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци“.

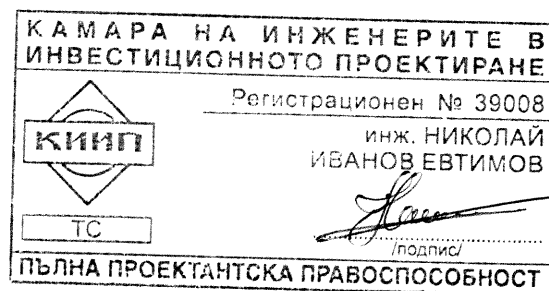
След приключване на строителните работи сигнализацията се демонтира и се прилага постоянна организация на движение.

Главен архитект :

арх. Петър Влахов

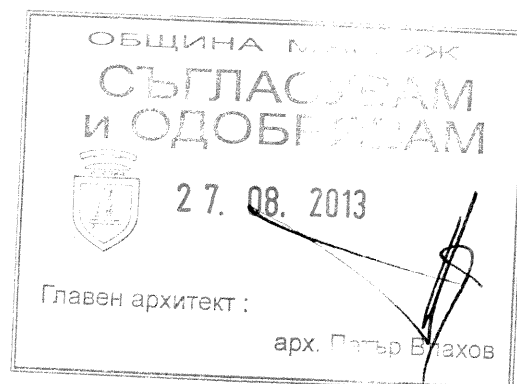
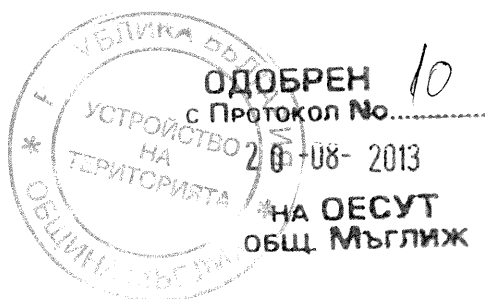
ИЗПОЛЗВАНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ

- A8 - Платно за движение стеснено отдясно
- A9 - Платно за движение стеснено отляво
- A23 - Участък от пътя в ремонт
- A24 – Сфетофар
- B5 - Пропусни насещно движещите се превозни средства
- B6 - Премени ако пътя е свободен
- B26 - Забранено е движението със скорост, по висока от означената
- G9 - Премени отдясно на знака
- G10 - Премени отляво на знака
- C3.1 - Бариера.
- C4.3 Ограничителна табела с посока надясно
- C4.4 Ограничителна табела с посока наляво
- C16 -Светлинен източник, подаващ мигаща жълта светлина



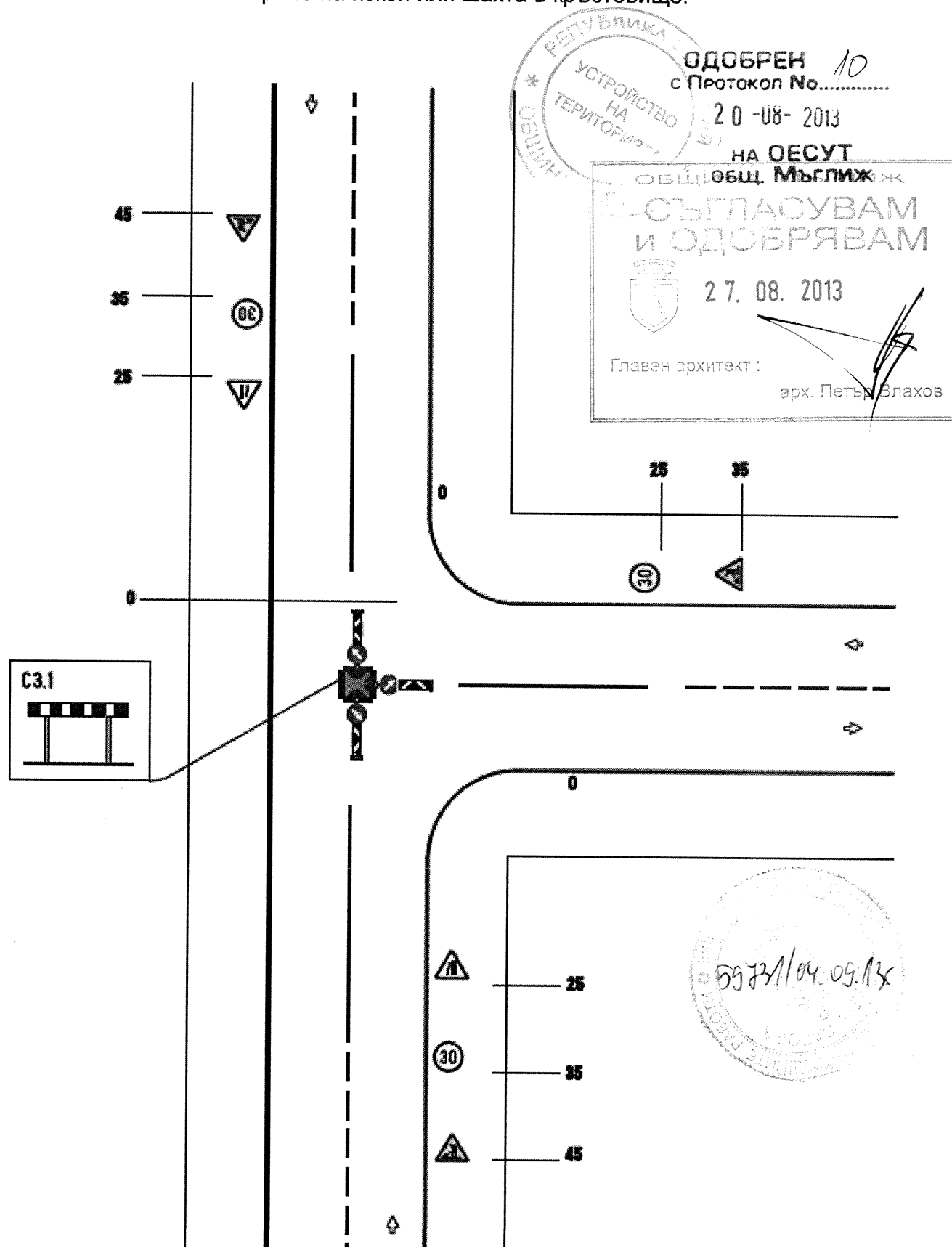
Изготвил:

/инж.Николай Евтимов/



The drawing shows a road intersection with a vertical road crossing a horizontal road. The vertical road has a dashed center line and a solid edge line. The horizontal road has a solid center line and a dashed edge line. The intersection is marked with a cross. Various traffic signs are placed along the roads. On the left side of the vertical road, there is a 'Yield' sign (inverted triangle with a red border) and a 'Priority' sign (circle with a red border and the word 'ПРИОРИТЕТ'). On the right side of the vertical road, there is a 'Priority' sign (circle with a red border and the word 'ПРИОРИТЕТ') and a 'Yield' sign (inverted triangle with a red border). On the left side of the horizontal road, there is a 'Priority' sign (circle with a red border and the word 'ПРИОРИТЕТ') and a 'Yield' sign (inverted triangle with a red border). On the right side of the horizontal road, there is a 'Yield' sign (inverted triangle with a red border) and a 'Priority' sign (circle with a red border and the word 'ПРИОРИТЕТ'). The drawing is accompanied by several approval stamps. At the top right, there is a stamp from the 'Община Мъглиж' (Mogilj Municipality) dated 27.08.2013, signed by the Chief Architect, Petar Blahov. Below this, there is a stamp from the 'Община Мъглиж' dated 20.08.2013, signed by the Chief Architect, Petar Blahov. At the bottom right, there is a stamp from the 'Камара на инженерите в инвестиционното проектиране' (Chamber of Engineers in Investment Design) dated 09.09.13, signed by the Engineer, Nikolai Ivanov Evtimov. The drawing is also accompanied by a scale bar on the left side, ranging from 0 to 50 meters.

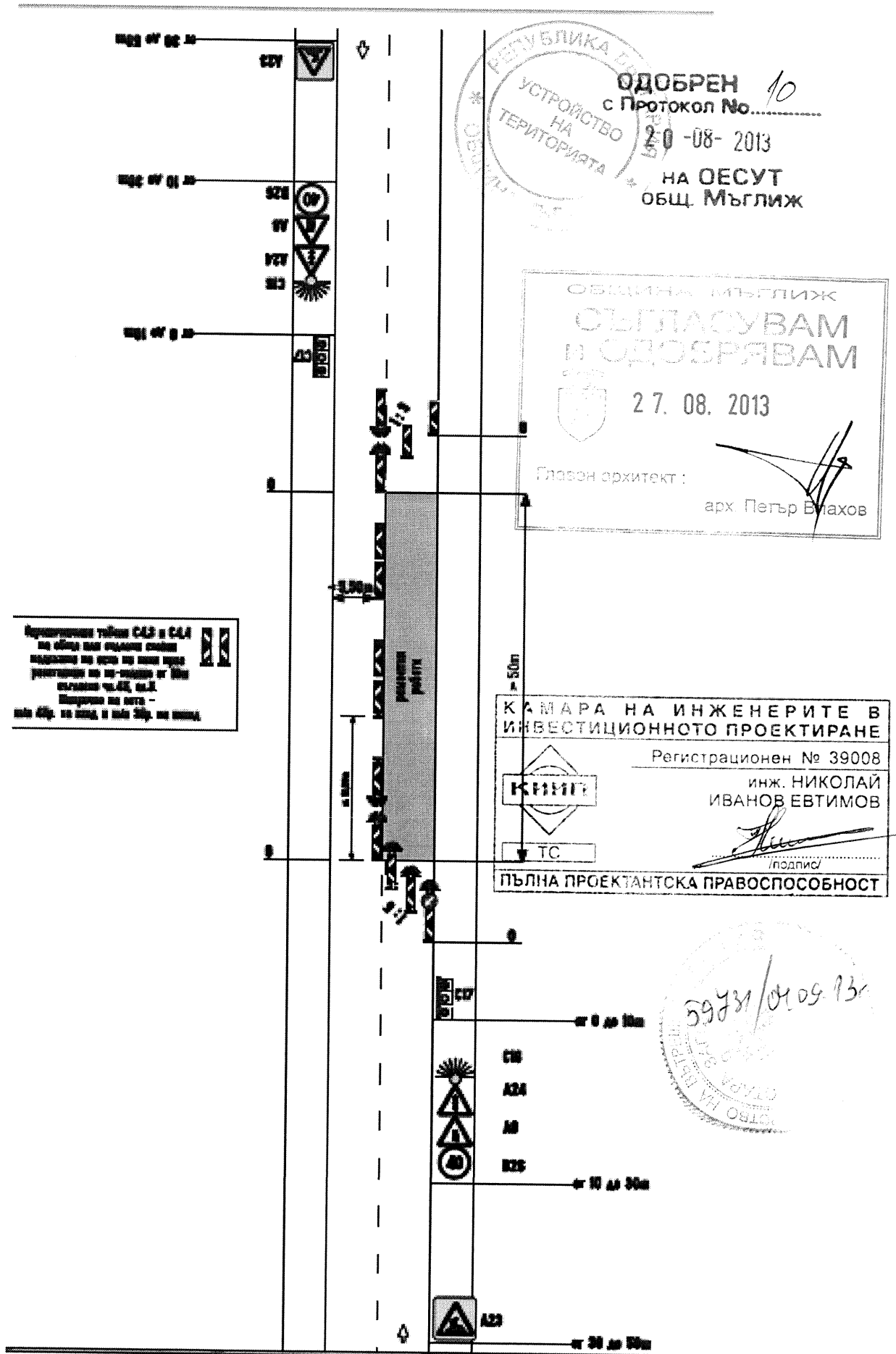
ПРИЛОЖЕНИЕ 24 – отваряне на изкоп или шахта в кръстовище.



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОДОБРЕН 10
с Протокол №.....
20-08-2013
НА ОЕСУТ
ОБЩОБЩ МЪГЛИЖ
СЪГЛАСУВАМ
И ОДОБРЯВАМ
27.08.2013
Главен архитект:
арх. Петър Влахов

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 39008
инж. НИКОЛАЙ
ИВАНОВ ЕВТИМОВ
ТС
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

ПРИЛОЖЕНИЕ 54 – Работен участък в/у едната пътна лента с дължина по голяма от 50м в прав участък.



УСТРОЙСТВО
НА
ТЕРИТОРИЯТА

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА РУЖИЦА

ПРОТОКОЛ №.....
20-08-2013

НА ОБЩ. МЪГЛИЖ

ОБЩИНА МЪГЛИЖ
СЪГЛАСУВАМ
и ОДОБРЯВАМ

27. 08. 2013

Главен архитект :

арх. Петър Влахов

на обща или отделни стойки надлъжно
на оста на пътя през разстояние не по-
голямо от 10м. съгласно чл.45 ал.5 напречно
на оста мин 4бр. на вход и 3бр. на изход.

Светофарна уредба

A23
Г9(Г10)

C 3.1

(01)

THE

57



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

Регистрационен № 39008

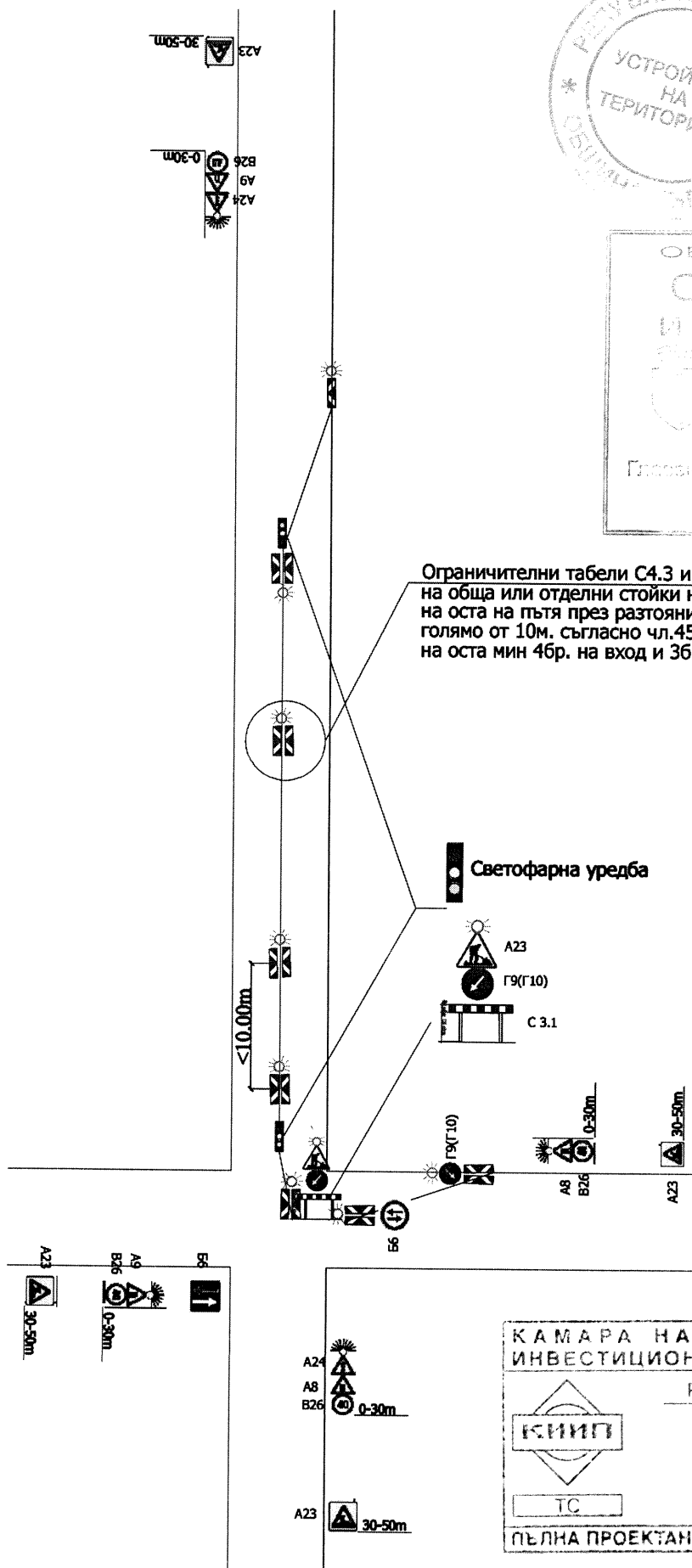
инж. НИКОЛАЙ
ИВАНОВ ЕВТИМОВ

КРИП

TC

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

ПРИЛОЖЕНИЕ 54 - Работен участък в/у едната пътна лента с дължина по голяма от 50м в прав участък с част от едното кръстовище.



Ограничителни табели С4.3 и С4.4
на обща или отделни стойки надлъжно
на оста на пътя през разстояние не по
голямо от 10м, съгласно чл.45 ал.5 напречно
на оста мин 4бр. на вход и 3бр. на изход.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОДОБРЕН 10
с Протокол No.....
20-08-2013
НА ОЕСУТ
ОБЩ. МЪГЛИЖ

ОБЩИНА МЪГЛИЖ
СЪГЛАСУВАМ
И ОДОБРЯВАМ
27.08.2013
Гл.инж. архитект
арх. Петър Влахов

38431/29.09.13

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 39008
инж. НИКОЛАЙ
ИВАНОВ ЕВТИМОВ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ